



Lubricate Quick Dry

ULTRADUN KETTINGSMEERMIDDEL

- ✓ Lage wrijving
- ✓ Race omstandigheden
- ✓ Beperkt het aantrekken van vuil en stof.

Technische Eigenschappen

- Kleur: transparant / amber.
- Geur: kenmerkend.
- Toestand: vloeibaar.
- Temperatuurbereik: -25°C tot +300°C.
- Additieven: PTFE.
- Soortelijk gewicht: 0,885 kg/dm³.
- Houdbaarheid: 36 maanden, droog, koel en vorstvrij bewaren.

Verpakking

Lubricate Quick Dry - 1 x 150ml	977040924
Lubricate Quick Dry - display	977060924

Product

Karakteristieken

Lubricate Quick Dry is een hoogwaardig ultradun smeermiddel in druppelfles. Het sterk penetrerend vermogen zorgt voor een effectieve dieptesmering.

Lubricate Quick Dry is specifiek ontwikkeld voor intensieve trainingen en wedstrijden in droge of stoffige omstandigheden en is perfect regenbestendig.

Lubricate Quick Dry is een formulering die aangepast is aan de ontwikkelingen in de high-end racefiets- en mountainbike-wereld.

Het weerstaat hoge mechanische druk- en wrijvingskrachten zonder aan smeer kwaliteit te verliezen.

Dat maakt het tot de ultieme keuze van (semi-)professionele fietsers en mountainbikers.

Toepassingen

Droge, hoogkwalitatieve smering van fietsketting.

- Wielervedstrijden en intensieve trainingen.
- Op een droog & stoffig parcours.

Gebruik

- Bij het aanbrengen in de kettingschakels is de olie heel vloeibaar om beter in de ketting door te dringen en er zo voor te zorgen dat elke as van elke schakel goed gesmeerd is.
- Na een paar minuten, verstevigt de olie zich en hecht zodat de olie niet uit de ketting loopt als je aan het rijden bent en optimaal blijft smeren, zelfs tijdens lange ritten.
- Daar er ook wat van die hechtende olie aan de buitenkant hangt van de ketting, voor je gaat fietsen of na een paar minuten de ketting even in een doek laten draaien om de olie aan de buitenkant van de ketting te verwijderen zodat je ketting proper blijft tijdens het rijden.
- Het is aangeraden om na een rit/wedstrijd de transmissie te ontvetten met Degrease of Chain Clean en een verse laag Lubricate aan te brengen.

- Nb: Olie breng je altijd best aan onderaan achter het kettingblad. Zo loopt er geen olie in je cassette, en vermijd je contact met de remschijven.