



Lubricate Dry

ULTRADÜNNER KETTENSCHMIERSTOFF

- ✓ Geringe Reibung
- ✓ Rennbedingungen
- ✓ Für trockenes und staubiges Wetter

Lubricate

Technische Informationen

- Farbe: durchsichtig/bernsteinfarben.
- Geruch: charakteristisch.
- Aggregatzustand bei Raumtemperatur: flüssig.
- Temperaturbereich: -25°C bis +300°C.
- Additive: PTFE.
- Relative Dichte: 0,885.
- Haltbarkeit: 36 Monate, trocken, kühl und frostfrei aufbewahren.

Verpackung

Lubricate Dry - 500ml

977010924

Produkt

Eigenschaften

Die Sprühformel unseres Lubricate Dry verleiht ihm ein hohes Eindringvermögen und ermöglicht gleichzeitig die Bildung eines Polymerfilms, um die Kette vor Korrosion zu schützen.

Der Zusatz von PTFE verringert die Reibung beim Treten erheblich und verlängert außerdem die Lebensdauer Ihrer Ketten und Kassetten. Selbst bei starkem Druck auf die Kette bleibt unser Kettenöl an Ort und Stelle und schmiert effektiv.

Diese ultradünne "Dry"-Version kann bei trockenem oder sogar leicht feuchtem Wetter verwendet werden. Es zieht keinen Staub an und ist eher für Rennräder oder Mountainbikes im Gelände geeignet.

Um eine optimale Wirkung Ihres Öls zu erzielen, sollten Sie Ihr Getriebe vor dem Auftragen einer neuen Schicht immer reinigen.

Anwendungen

- Vor allem bei Wettkämpfen auf der Straße, da Rennräder weniger schmutzig werden, bei Mountainbikes in der X-Country-Praxis und bei Mountainbikes in der X-Country-Praxis.
- Bei trockenem, staubigem und leicht feuchtem Wetter.

Verwendung

Beim Auftragen auf die Kettenglieder ist das Öl sehr flüssig, um besser in die Kette eindringen zu können und sicherzustellen, dass jede Achse jedes Glieds gut geschmiert ist.

Nach einigen Minuten verfestigt sich das Öl und haftet an, sodass es während der Fahrt nicht aus der Kette läuft und sogar bei langen Fahrten eine optimale Schmierung sicherstellt.

Da sich auch etwas von dem anhaftenden Öl auf der Außenseite der Kette befindet, sollten Sie die Kette vor dem Fahren oder ein paar Minuten nach dem Schmieren (ca. zehn bei den Spraydosen, 3-4min bei der Quick-Version) durch ein Tuch laufen lassen, um das Öl auf der Außenseite der Kette zu entfernen, damit Ihre Kette beim Fahren sauber bleibt.

Es wird empfohlen, das Getriebe nach einer Radfahrt/einem Radrennen mit Degrease oder Chain Clean zu entfetten und eine neue Schicht Lubricate aufzutragen.

Anmerkung: Es ist immer am besten, das Öl unten hinter dem Kettenblatt aufzutragen. Auf diese Weise werden das Eindringen von Öl in die Kasette und ein Kontakt mit den Bremsscheiben vermieden.