



Lubricate Quick Dry

LUBRIFIANT ULTRA-FIN POUR CHÂÎNES

- ✓ Faible friction
- ✓ Conditions de course
- ✓ Absorbe moins de saleté et de poussière.

Caractéristiques techniques

- Couleur: transparent/ambre.
- Odeur: caractéristique.
- État: liquide.
- Plage de température: -25°C à +300°C.
- Additifs: PTFE (polytétrafluoroéthylène).
- Poids spécifique: 0,885 kg/dm³.
- Durée de conservation: 12 mois dans un endroit sec, frais et à l'abri du gel.

Emballage

Lubricate Quick Dry - 1 x 150ml	977040924
Lubricate Quick Dry - display	977060924

Produit

Caractéristiques

Lubricate Quick Dry est un lubrifiant ultrafin de haute qualité se présentant en flacon goutte à goutte. Son puissant pouvoir de pénétration assure une lubrification efficace en profondeur. La version Dry est moins collante que la version Lubrificate Wet. C'est ainsi que Lubricate Quick Dry convient parfaitement à des conditions atmosphériques sèches et/ou à une utilisation en compétitions de haut niveau. Lubrificate Quick Dry résiste parfaitement à l'eau (même en cas de nettoyage à haute pression!) et protège la chaîne et le dérailleur contre les intempéries.

Applications

Lubrification à sec de haute qualité pour chaîne de vélo.

- Courses cyclistes sur route et entraînements intensifs.
- VTT - parcours sec et poussiéreux.

Emploi

- Lorsque vous l'appliquez sur la chaîne (pour une lubrification optimale, lubrifier uniquement la chaîne, à l'intérieur des mailles), l'huile sera d'abord fluide afin de bien pénétrer à l'intérieur des rouleaux. Ainsi chaque maillon sera parfaitement lubrifié.
- Après quelques minutes, l'huile s'épaissit et adhère au support. De cette manière, l'huile à l'intérieur des rouleaux restera bien en place et ne sera pas influencée par la force centrifuge créée lorsque vous roulez.
- Vu qu'il y aura également un peu d'huile adhérent à l'extérieur de la chaîne il est conseillé avant d'aller rouler (ou quelques minutes après application (une dizaine pour les versions aérosols, 3-4 min pour les versions Quick)) de faire passer la chaîne dans un chiffon sec. Ainsi vous ôtez la substance destinée à faire adhérer l'huile (qui n'est nécessaire qu'à l'intérieur des maillons) de la partie extérieure de la chaîne et votre chaîne ne se salira pas lors de votre sorties.
- Après chaque sortie/compétition, nous vous conseillons de dégraisser la transmission au Bike7 Degrease ou Chain Clean et d'appliquer une nouvelle couche de Bike7 Lubricate.

Nb: Le meilleur endroit pour appliquer l'huile se situe sous la base arrière, à l'arrière des plateaux de pédalier. Ainsi, vous ne ferez pas couler d'huile dans la cassette et éviterez le contact avec les freins à disque.