



Lubricate Wet

LANGSTRECKEN-KETTENSCHMIERMittel

- ✓ Rostschutz
- ✓ Wasserbeständig
- ✓ Extreme Verhältnisse

Technische Informationen

- Farbe: durchsichtig/bernsteinfarben.
- Geruch: charakteristisch.
- Aggregatzustand bei Raumtemperatur: flüssig.
- Temperaturbeständigkeit: -45°C bis +250°C.
- Additive: PTFE.
- Wasserlöslichkeit: unlöslich.
- Eigenentzündung: 365°C.
- Haltbarkeit: 36 Monate, trocken, kühl und frostfrei aufbewahren.

Verpackung

Lubricate Wet - 500ml

977020924

Produkt

Eigenschaften

Das ideale Kettenöl für alle, die Extreme zu ihrem Alltag machen. Ultra-Mtb, Granfondo, lange Ausdauerfahrten im Winter, ..., dieses Kettenöl ist perfekt, wenn die Bedingungen schwierig sind.

Lubricate Wet ist wasserfest und hält sogar heißem Wasser und einem Hochdruckreiniger stand.

Die Sprühversion von Lubricate Wet sorgt dafür, dass das Öl in den ersten Momenten dünnflüssiger ist, damit es in das Innere der Kettenglieder eindringen kann. Das Öl wird dann dicker, um einen perfekten Schutz vor Korrosion zu bieten und eine effektive Schmierung über viele Kilometer zu gewährleisten.

Der Zusatz von PTFE verringert die Reibung beim Treten erheblich und verlängert außerdem die Lebensdauer Ihrer Ketten und Kassetten. Selbst bei extremem Druck bleibt unser Kettenöl an Ort und Stelle und schmiert effektiv.

Diese "Wet"-Version ist dicker als die "Dry"-Version und wird für sehr lange Strecken oder bei schlechten Wetterbedingungen auf der Straße oder beim Mountainbiken verwendet.

Die hohe Druckfestigkeit macht Lubricate Wet zu einem idealen Schmiermittel

für E-Bikes und Speed-Pedelecs.

Um eine optimale Wirkung Ihres Öls zu erzielen, achten Sie immer darauf, dass Sie Ihr Getriebe reinigen, bevor Sie eine neue Schicht auftragen.

Anwendungen

Es eignet sich für nasse, fettige, schlammige Strecken und lange Strecken.

Auch für E-Bikes und Speed-Pedelecs.

Verwendung

Beim Auftragen auf die Kettenglieder ist das Öl sehr flüssig, um besser in die Kette eindringen zu können und sicherzustellen, dass jede Achse jedes Glieds gut geschmiert ist.

Nach einigen Minuten verfestigt sich das Öl und haftet an, sodass es während der Fahrt nicht aus der Kette läuft und sogar bei langen Fahrten eine optimale Schmierung sicherstellt.

Da sich auch etwas von dem anhaftenden Öl auf der Außenseite der Kette befindet, sollten Sie die Kette vor dem Fahren oder ein paar Minuten nach dem Schmieren (ca. zehn bei den Spraydosen, 3-4min bei der Quick-Version) durch ein Tuch laufen lassen, um das Öl auf der Außenseite der Kette zu entfernen, damit Ihre Kette beim Fahren sauber bleibt.

Es wird empfohlen, das Getriebe nach einer Radfahrt/einem Radrennen mit Degrease oder Chain Clean zu entfetten und eine neue Schicht Lubricate aufzutragen.

Anmerkung: Es ist immer am besten, das Öl unten hinter dem Kettenblatt aufzutragen. Auf diese Weise werden das Eindringen von Öl in die Kassette und ein Kontakt mit den Bremsscheiben vermieden.