



Lubricate Dry

ULTRADUN KETTINGSMEERMIDDEL

- ✓ Lage wrijving
- ✓ Race omstandigheden
- ✓ Bij droog en stoffig weer

Technische Eigenschappen

- Kleur: transparant/amber.
- Geur: kenmerkend.
- Toestand bij kamertemperatuur: vloeibaar.
- Temperatuurbereik: -25°C - +300°C.
- Additieven: PTFE.
- Soortelijk gewicht: 0,885.
- Houdbaarheid: 36 maanden, droog, koel en vorstvrij.

Verpakking

Lubricate Dry - 500ml

977010924

- Geschikt bij droog en stoffig weer.

Product

Karakteristieken

Na een grondige reiniging moet je fiets ook gesmeerd worden.

De meeste smeermiddelen zijn niet drukbestendig.

Dat maakt dat het effect van de smering snel verloren gaat zodra er druk op wordt uitgeoefend.

Ga daarom voor een duurzame smering met Lubricate.

Lubricate is een transparant smeermiddel met PTFE om langdurige smering te garanderen.

Lubricate Dry is een ultradun smeermiddel met een hoog penetrerend vermogen voor dieptesmering.

De Dry versie is minder klevend dan de Lubricate Wet.

Toepassingen

- Vooral bij top racing, waar racefietsen minder vervuild zijn na een fietstocht.

Gebruik

Bij het aanbrengen in de kettingschakels is de olie heel vloeibaar om beter in de ketting door te dringen en er zo voor te zorgen dat elke as van elke schakel goed gesmeerd is.

Na een paar minuten, verstevigt de olie zich en hecht zodat de olie niet uit de ketting loopt als je aan het rijden bent en optimaal blijft smeren, zelfs tijdens lange ritten.

Daar er ook wat van die hechtende olie aan de buitenkant hangt van de ketting, voor je gaat fietsen of na een paar minuten de ketting even in een doek laten draaien om de olie aan de buitenkant van de ketting te verwijderen zodat je ketting proper blijft tijdens het rijden.

Het is aangeraden om na een rit/wedstrijd de transmissie te ontvetten met Degrease of Chain Clean en een verse laag Lubricate aan te brengen.

Nb: Olie breng je altijd best aan onderaan achter het kettingblad. Zo loopt er geen olie in je cassette, en vermijd je contact met de remschijven.