



# Lubricate Dry

LUBRIFIANT ULTRA-FIN POUR CHÂÎNES

- ✓ Faible friction
- ✓ Conditions de course
- ✓ Par temps sec et poussiéreux

## Caractéristiques techniques

- Couleur: transparent/ambre.
- Odeur: caractéristique.
- État à la température ambiante.
- Résistance à la température: -25° - +300°C.
- Additifs: PTFE.
- Densité: 0,885.
- Conservation: 36 mois, au sec, au frais et à l'abri du gel.

## Emballage

Lubricate Dry - 500ml

977010924

## Produit

### Caractéristiques

Après un nettoyage en profondeur, votre vélo a besoin d'une bonne lubrification.

La plupart des lubrifiants ne résistent pas à la pression.

Cela a pour conséquence de réduire leur efficacité, dès qu'ils sont mis sous pression.

Passez dès lors à une lubrification durable, avec Lubricate.

Lubricate est un lubrifiant incolore contenant du PTFE, atténuant les frictions de manière prolongée.

Lubricate Dry est un lubrifiant ultrafin possédant un fort pouvoir pénétrant, pour une lubrification en profondeur.

La version Dry est moins collante que la Lubricate Wet.

### Applications

- Surtout en cas de compétition sur la route, les vélos de course se salissant

moins.

- Convient par temps sec et poussiéreux.

## Emploi

Lorsque vous l'appliquez sur la chaîne (pour une lubrification optimale, lubrifier uniquement la chaîne, à l'intérieur des mailles), l'huile sera d'abord fluide afin de bien pénétrer à l'intérieur des rouleaux. Ainsi chaque maillon sera parfaitement lubrifié.

Après quelques minutes, l'huile s'épaissit et adhère au support. De cette manière, l'huile à l'intérieur des rouleaux restera bien en place et ne sera pas influencée par la force centrifuge créée lorsque vous roulez.

Vu qu'il y aura également un peu d'huile adhérent à l'extérieur de la chaîne il est conseillé avant d'aller rouler (ou quelques minutes après application (une dizaine pour les versions aérosols, 3-4 min pour les versions Quick)) de faire passer la chaîne dans un chiffon sec. Ainsi vous ôtez la substance destinée à faire adhérer l'huile (qui n'est nécessaire qu'à l'intérieur des maillons) de la partie extérieure de la chaîne et votre chaîne ne se salira pas lors de votre sorties.

Après chaque sortie/compétition, nous vous conseillons de dégraisser la transmission au Bike7 Degrease ou Chain Clean et d'appliquer une nouvelle couche de Bike7 Lubricate.

Nb: Le meilleur endroit pour appliquer l'huile se situe sous la base arrière, à l'arrière des plateaux de pédalier. Ainsi, vous ne ferez pas couler d'huile dans la cassette et éviterez le contact avec les freins à disque.